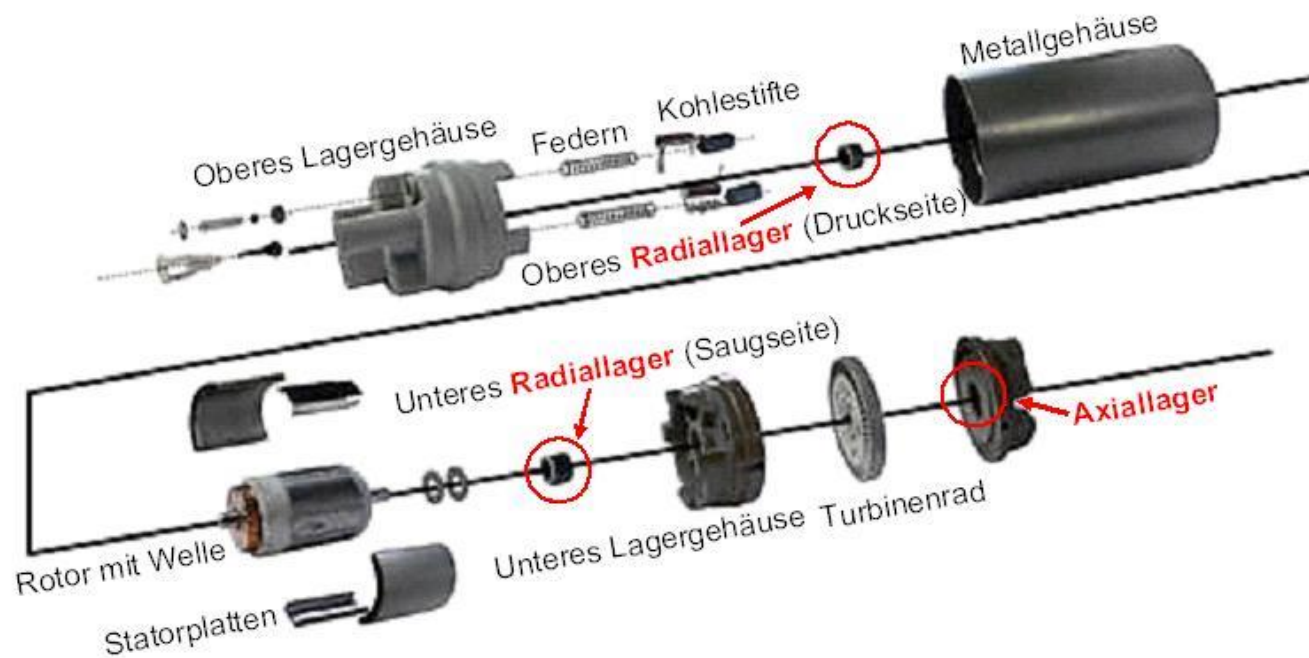




## GTX® LPG-Pumpe mit TÜV-Zulassung

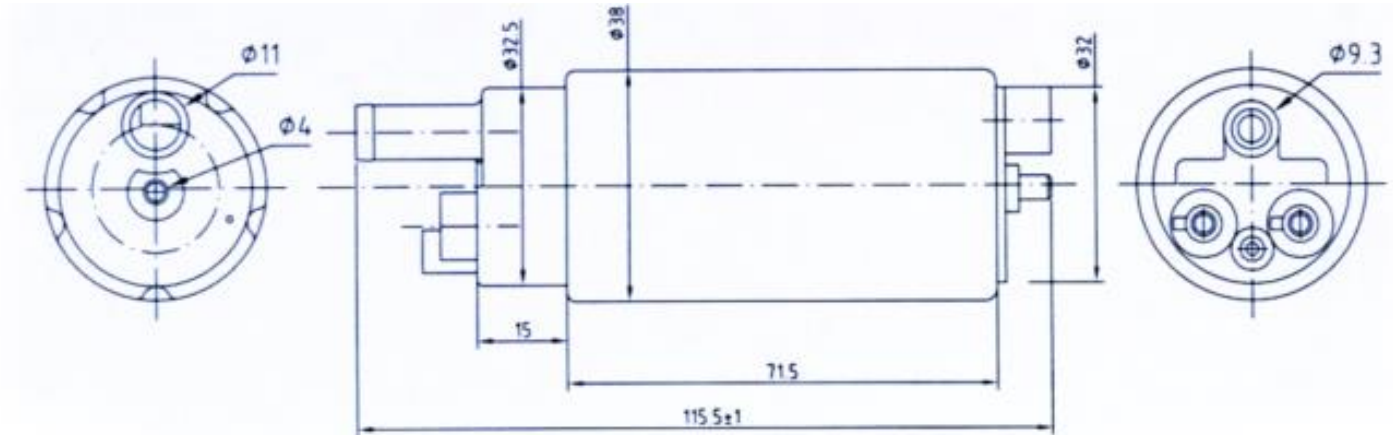
geeignet für alle ICOM JTG Autogasanlagen  
von 50 bis 500 PS Motorleistung!

# Konstruktiver Aufbau der GTX® LPG-Pumpe



- Entscheidendes Merkmal für eine lange Lebensdauer im Betrieb mit Autogas ist der Einsatz von insgesamt drei Metallagern (rot markiert).
- Die Pumpe ist komplett anschlussfertig aufgebaut – ein Tausch gegen die original verbaute ICOM Pumpe ist dadurch problemlos möglich.

# Technische Daten der GTX® LPG-Pumpe



- Arbeitsdruck: 3 bar
- max. Pumpendruck: 8 bar
- Volumenstrom bei 3 bar: 140 l/h
- max. Volumenstrom: 200 l/h
- Stromaufnahme: 8 A
- Leistungsaufnahme: ca. 100 W
- Minus-Pol (Masse, schwarz): 4,8 mm
- Plus-Pol (Positiv, rot): 6,3 mm

# Produktdetails der GTX® LPG-Pumpe



- Die Pumpe wurde vom TÜV Süd homologiert (E8 67R-01 7570) und ist für die ICOM JTG Autogasanlage zugelassen. Der konstruktive Aufbau wurde durch ein Gebrauchsmuster geschützt (20 2011 001 398.7).
- Durch diesen konstruktiven Aufbau ist sichergestellt, dass diese Pumpe im Gasbetrieb dauerfest ist und ohne die Additive aus dem Otto-Kraftstoff auskommt.
- Jede Pumpe besitzt eine fortlaufende Seriennummer um deren Nachverfolgbarkeit zu gewährleisten.

# Produktdetails der GTX® LPG-Pumpe



- Die Federkräfte werden von einem Metall-Axiallager im Boden des Pumpenkörpers (Saugseite) optimal aufgenommen. Die Radiallager aus Buntmetall sorgen für eine optimale Gleitlagerpaarung mit der Rotorwelle.
- Die Rotorwelle hat am unteren Ende eine Einkerbung und stellt so die Verbindung zum Turbinenrad über einen Formschluss her. Dadurch wird das Antreiben des Turbinenrades über die Rotorwelle sichergestellt. Durch diese Maßnahmen wird die Lebensdauer der GTX LPG-Pumpe im Gegensatz zu den herkömmlichen Benzin-Pumpen um ein Vielfaches verlängert.

# Gutachten und offizielle Statements

- In einer Stellungnahme des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) wird bekräftigt, dass ausschließlich homologierte und entsprechend gekennzeichnete Pumpen verbaut werden dürfen (Ansprechpartner beim KBA: Herr Klostermann, Telefon: 0461-3161507; Aktenzeichen 431-771/5053/14)
- In einem abgeschlossenen Gerichtsverfahren wurde von einem Sachverständigen klargestellt, dass die einzige zugelassene Pumpe für ICOM JTG Autogasanlagen die TX<sup>®</sup> LPG-Pumpe von OT-engineering ist. Die GTX LPG-Pumpe ist der offizielle Nachfolger der TX-Pumpe und wurde ebenfalls nach ECE 67R-01 homologiert.
- Die originalen Gutachten und das [Statement des KBA](#) finden Sie auf unserer Webseite unter: [www.autogastec.com/gutachten](http://www.autogastec.com/gutachten)

# Unser Service für Sie

- Aufnahme in die Servicepartner-Rubrik auf der Webseite der AutogasTec und Vermittlung von Kundenanfragen nach erfolgreicher Zertifizierung
- Einfache Garantieabwicklung: Im Falle eines Defekts kostenfreier Austausch\* der Pumpe und Versand am selben Werktag
- Alle Icom-Ersatzteile werden mit individuellem Händlerrabatt angeboten
- Sonderrabatte auf innovative Gasteile der AutogasTec
- Umfassender technischer Support über Telefonhotline der AutogasTec zum Ortstarif

\*Wenn der Gewährleistungsanspruch laut Hersteller berechtigt ist.

# Preisindikation der GTX® LPG-Pumpe

## Lieferumfang:

- GTX LPG-Pumpe
- LPG-Filter
- Elektrokabelbaum mit Steckverbindung
- Vorlaufleitung
- Multiventildichtung
- Druckregelbolzen
- Einzel-Gutachten

## Unverbindliche Preisempfehlung:

Pumpen-Kit: **299 € brutto**





# Kontaktinformationen AutogasTec U.G.

## **AutogasTec UG (haftungsbeschränkt):**

Wilhelm-Busch-Straße 15  
38104 Braunschweig

Telefon: +49 531 615 223 50

Fax: +49 531 615 223 48

Web: [www.autogastec.com](http://www.autogastec.com)

Mail: [info@autogastec.com](mailto:info@autogastec.com)

## **Geschäftsführung:**

Dipl.-Pol. Timo Hille

Telefon: +49 531 615 223 50

Mail: [hille@autogastec.com](mailto:hille@autogastec.com)

## **Technischer Support:**

Telefon: +49 531 615 223 49

Mail: [info@autogastec.com](mailto:info@autogastec.com)